

**Uchwała nr XVIII/36/2021  
Rady Dzielnicy Kokoszki  
Z dnia 16 grudnia 2021 roku**

w sprawie

**Zmiany w komunikacji miejskiej w dzielnicy Kokoszki**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 26 Statutu Dzielnicy Kokoszki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1164/2014 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Kokoszki ( Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1949 z dnia 20 maja 2014 r.) z późn. zmianami

W nawiązaniu do propozycji Zarządu Transportu Miejskiego przedstawionych podczas spotkania w dniu 27 października 2021r., a także w odpowiedzi na e-mail od p. Wojciecha Lemańskiego z dnia 3 listopada 2021 r. Rada Dzielnicy Kokoszki uchwala,co następuje:

**§ 1**

W sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 268

- a. Rada przychyliła się do propozycji skierowania linii autobusowej z pętli PKM Kiełpinek do pętli PKM Jasień.
- b. Rada nie wyraża zgody na wycofanie linii z Kiełpina Górnego.
- c. Rada rekomenduje zwiększenie częstotliwości linii poprzez dodanie do obsługi linii drugiego wozu.

**§ 2**

W sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 157

- a. Rada przychyliła się do propozycji skierowania linii ulicami Nowatorów-Metalowców-Św. Brata Alberta-Nowa Inżynierska-Kartuska.
- b. Rada proponuje pozostawienie przejazdu linii przez Park Maszynowa i skierowanie jej do/z Bysewa Maszynową i Budowlanych, z przejazdem wiaduktem pod linią kolejową.

**§ 3**

W sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 126 Rada prosi o przeprowadzenie badań dotyczących wymiany pasażerów na odcinku od ronda turbinowego do ul. Budowlanych.

**§ 4**

Rada wnioskuje o wprowadzenie zmian w docelowym projekcie obsługi dzielnicy Kokoszki w zakresie częstotliwości kursowania linii 167 i 168 i zwiększenie jej do 15/20 min. zamiast zapisanych w dokumencie 20/30 minut.

**§ 5**

Rada wnioskuje o zabezpieczenie w budżecie Miasta na rok 2022 środków na potrzeby zaprojektowania pętli autobusowej "Nowa Stokłosy", która w przyszłości umożliwi obsługę kolejnych oraz dostosowanie przebiegu istniejących linii autobusowych, w tym w celu zwiększenia dostępności do komunikacji publicznej dla mieszkańców Smęgorzyna, którzy aktualnie pozostają w znacznej mierze uzależnieni od transportu indywidualnego. W ocenie Rady warto byłoby zrealizować przedmiotową pętlę autobusową wraz z rozbudową kolejnego odcinka ul. Kartuskiej w kierunku granicy Miasta Gdańska z Gminą Żukowo.

**§ 6**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Kokoszki.

**§ 7**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Dzielnicy Kokoszki  
Elżbieta Pogońska

## Uzasadnienie

W nawiązaniu do propozycji Zarządu Transportu Miejskiego przedstawionych podczas spotkania w dniu 27 października 2021r., a także w odpowiedzi na e-mail od p. Wojciecha Lemańskiego z dnia 3 listopada 2021 r.:

### 1. W sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 268

- d. Rada przychyliła się do propozycji skierowania linii autobusowej z pętli PKM Kiełpinek do pętli PKM Jasień.
- e. Rada nie wyraża zgody na wycofanie linii z Kiełpina Górnego.
- f. Rada rekomenduje zwiększenie częstotliwości linii poprzez dodanie do obsługi linii drugiego wozu.

Uzasadnienie: Przedłużenie linii 268 do PKM Jasień umożliwi mieszkańcom Kokoszek (w tym mieszkańcom Kiełpina Górnego) przesiadanie się nie tylko na pociągi PKM, ale także na autobusy linii 127 i 130. Pozwoli to na znaczące zwiększenie możliwości podróżowania z/do Kokoszek z wykorzystaniem komunikacji miejskiej. Warunkiem koniecznym jest jednak zwiększenie częstotliwości na tej linii. W tej chwili jest ona wysoce nieatrakcyjna i uniemożliwia rozsądne planowanie podróży. Rada Dzielnicy nie może przy tym wyrazić zgody na wycofanie linii 268 z Kiełpina Górnego. Z linii 268 korzystają m.in. dzieci dojeżdżające ze Smęgorzyna (ale także Kokoszek Mieszkaniowych i Karczemek) do Szkoły Podstawowej nr 84, jak i te mieszkające w Kiełpinie a dojeżdżające do Pozytywnej Szkoły Podstawowej. Ponadto oznaczałoby to utrudnienia dla osób dojeżdżających z Kiełpina Górnego do magazynów i firm przemysłowych zlokalizowanych przy ul. Bysewskiej. Do tego dochodzi kwestia możliwości przesiadania się na pętli PKM Jasień. Należy także zauważyć, że linia 120 nie dojeżdża do pętli Węsierska, co oznaczałoby spore utrudnienia dla okolicznych mieszkańców.

Zajazd do Kiełpina Górnego wiąże się z pokonaniem dodatkowych 4,5 kilometrów. Zajazdów jest łącznie 12, co daje liczbę 54 wozokilometrów przy jednym autobusie i 108 kilometrów przy obsłudze linii za pomocą dwóch wozów. Aby zrekompensować tę liczbę Rada Dzielnicy proponuje:

- zlikwidowanie zajazdów linii 120 do Szkoły Podstawowej nr 6. Takich zajazdów jest obecnie 60 (po 30 w każdą stronę), a każdy z nich wiąże się z przejechaniem ok. 1,5km. Daje to łącznie 90 wzkm. Zlikwidowanie zajazdów przyspieszy zarówno dojazdy w stronę lotniska, jak i w stronę pętli Ujeścisko. Dojazd do szkoły będzie zaś nadal możliwy dzięki liniom 12, 156 i 164. Uważamy, że dzieci uczęszczające do TRZECH szkół w Kokoszkach zasługują na nie gorsze traktowanie w kwestii dojazdów niż dzieci uczące się w SP nr 6.

### 2. W sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 157

- c. Rada przychyliła się do propozycji skierowania linii ulicami Nowatorów-Metalowców-Św. Brata Alberta-Nowa Inżynierska-Kartuska.
- d. Rada proponuje pozostawienie przejazdu linii przez Park Maszynowa i skierowanie jej do/z Bysewa Maszynową i Budowlanych, z przejazdem wiaduktem pod linią kolejową.

Uzasadnienie: skierowanie linii 157 na wewnętrzne ulice osiedla zdecydowanie zwiększy jej dostępność dla mieszkańców Kokoszek Mieszkaniowych i Karczemek.

Mieszkańcy Karczemek zyskają alternatywny dojazd do Wrzeszcza. Mieszkańcy Koszek Mieszkaniowych nie będą musieli pokonywać kilkuset metrów do przystanku linii 157. Problem ten był wielokrotnie zgłaszany Radzie przez mieszkańców, zwłaszcza tych starszych lub mających ograniczenia ruchowe.

Skierowanie linii 157 przez wiadukt na ul. Maszynowej pozwoli zredukować zarówno liczbę wozokilometrów, jak i czas przejazdu (zwłaszcza w obliczu zgłaszanych problemów ze skrętem w lewo w Nowatorów).

3. Przed podjęciem decyzji w sprawie zmian w kursowaniu linii autobusowej 126 Rada prosi o przeprowadzenie badań dotyczących wymiany pasażerów na odcinku od ronda turbinowego do ul. Budowlanych.

Uzasadnienie: skierowanie linii 126 na ulicę Budowlanych, przez strefę przemysłową, może ułatwić dojazdy pracownikom zlokalizowanych tam firm, ale jednocześnie utrudnić może funkcjonowanie osobom korzystającym z przystanków Rakietowa, Kosmonautów i Ogrody Działkowe "Rębiechowo" III. Stąd prośba o przeprowadzenie badań, które winny być wykonane zarówno w dni powszednie, jak i soboty i niedziele.

4. Rada wnioskuje o wprowadzenie zmian w docelowym projekcie obsługi dzielnicy Kokoszki w zakresie częstotliwości kursowania linii 167 i 168 i zwiększenie jej do 15/20 min. zamiast zapisanych w dokumencie 20/30 minut.

Uzasadnienie: w ostatnich latach nastąpił znaczący wzrost liczby mieszkańców dzielnicy, a to powinno wiązać się ze zwiększeniem częstotliwości dwóch podstawowych linii autobusowych obsługujących dzielnicę. Mogłoby to zachęcić więcej osób do skorzystania z komunikacji miejskiej, obecnie, zwłaszcza przy przesiadaniu się z/na inną linię, niewielkie opóźnienie może się wiązać z kilkunastominutowym oczekiwaniem na kolejny autobus.

5. Rada wnioskuje o zabezpieczenie w budżecie Miasta na rok 2022 środków na potrzeby zaprojektowania pętli autobusowej "Nowa Stokłosa", która w przyszłości umożliwi obsługę kolejnych oraz dostosowanie przebiegu istniejących linii autobusowych, w tym w celu zwiększenia dostępności do komunikacji publicznej dla mieszkańców Smęgorzyna, którzy aktualnie pozostają w znacznej mierze uzależnieni od transportu indywidualnego. W ocenie Rady warto byłoby zrealizować przedmiotową pętlę autobusową wraz z rozbudową kolejnego odcinka ul. Kartuskiej w kierunku granicy Miasta Gdańska z Gminą Żukowo.